

## NUEVO ALFA ROMEO MiTo

**Alfa Romeo MiTo.** Novedad 2008.



El Alfa Romeo MiTo es un coche de 4,06 m de longitud. Su altura es 1,44 m.

La gama de motores disponible en el lanzamiento comprenderá tres variantes, Diesel y de gasolina. En gasolina hay un 1,4 l de 95 CV y un 1,4 l con turbocompresor de 155 CV.

La versión Diesel tendrá el nuevo motor 1,6 l JTDM de 120 CV.

Una de las novedades que estrenará el MiTo es una nueva caja de cambios automática de doble embrague (tipo DSG). Este cambio, que Alfa Romeo llama «DDCT» (de Dual Dry Clutch Transmission) es como tener dos cajas de cambios, cada uno con su embrague; de este modo se permite seleccionar y acoplar la marcha siguiente mientras que la anterior se encuentra aún acoplada.

El Alfa Romeo MiTo ofrece dos versiones (Progression y Distinctive); dos paquetes de opciones específicos (Sport y Premium); siete revestimientos diferentes para los asientos y un tapizado de «piel Frau»; dos colores de ambiente interior Progression con salpicadero Sprint; tres colores de ambiente interior con salpicadero Competizione (Los salpicaderos son también personalizables).



Además, presenta cinco tipos distintos de llantas en aleación (de 16 a 18 pulgadas) y diez pinturas de carrocería, de las que cinco son metalizadas.

Todas las versiones llevan de serie control de estabilidad («VDA») y también un dispositivo («Alfa DNA») que permite variar la respuesta del motor, del ABS, la dureza dirección y la rapidez del cambio de marchas automático (en aquellas versiones que lo tengan). El conductor podrá cambiar estos parámetros desde un mando en el salpicadero, en tres modos diferentes «Dynamic», «Normal» y «Todos los climas» (pensado para circular sobre carreteras con baja adherencia).

## NUEVO ALFA ROMEO MiTo

A partir de la llegada del GTA, el («Alfa DNA») también afectará a la dureza de los amortiguadores.

Según versiones, el MiTo podrá tener faros de xenón y un equipo de frenos con pinzas delanteras de cuatro pistones.

Se ha escogido el nombre MiTo con la pretensión de recordar al nombrarlo las ciudades de Milán y de Turín (Torino, en italiano). Milán, porque está vinculada al origen de la marca Alfa Romeo y también por ser la ciudad del diseño y la moda italianas. Torino porque es la ciudad donde se fabrica. Esta unión motiva que la T central del nombre se ponga en mayúscula.

Alfa Romeo comenzará a vender El nuevo MiTo en España a finales de septiembre de 2008.

El precio de todas las versiones está comprendido entre 15.000 y 20.000 €.

Puedes ver las ofertas de Alfa Romeo en [www.quadis.es](http://www.quadis.es)



### Más Información

#### ITALSOL MOTORS

Pg. Sant Gervasi, 46

08022-Barcelona

93-417.31.37

#### ITALSOL MOTORS

Avda. Carrilet, 191

08907-L'Hospitalet de Llobregat (Barcelona)

93-338.15.16